

טיפוס

עלון המועדון האלפיני הישראלי

גיליון יוני 1999

תוכן העניינים

הודעות הוועד	1
קורסים ופעילויות	1
עין פארה	2
קורסי טיפוס של המועדון האלפיני לישראל	2
על דמיון מסלולים / אנדריאה ענתי	3
הרהור על הובלה / יניב שושן	4

חברי הועד

אריאל כץ	053-806815 / 02-6556126
מיכה יניב	02-5346344
נדב קליפה	051-647956
עופר ריבלין	02-6416127

כתובת המועדון: המועדון האלפיני הישראלי

ת.ד. 39101, ירושלים, 91390

כתובת אתר המועדון באינטרנט:
/http://www.geocities.com/yosemite/9937

תיבת דואר אלקטרוני:
E - MAIL : israel-alpine@mail.geocities.com

הודעות הוועד

- בהסדר מיוחד לחברי המועדון האלפיני ניתן לקבל ויזה לירדן במחיר של 10$ לאדם (מעל שמונה אנשים המחיר הוא 8$ לאדם). את הויזה מקבלים בפקס, ויש להעביר את הפרטים עד 48 שעות לפני ההגעה למעבר הגבול. פרטים נוספים על ההסדר אצל אריאל.

קורסים ופעילויות

חברי מועדון המעוניינים להשתתף בקורסים ופעילויות מתבקשים להתקשר ולהודיע לאחראי הפעילות. אחראי הפעילות אינו מדריך ונמצא בפעילות אך ורק כדי להמליץ על מסלולים, לעזור בהתמצאות באתר ולדאוג לציוד במידה וחסר. ניתן לבקש מאחראי הפעילות לנסות ולעזור בסידורי ההסעות.

קורסים:

קורס טיפוס בסיסי: קורס מודולארי בן יום אחד עד ארבעה ימים, המיועד למטפסים מתחילים ברמות שונות.
לפרטים והרשמה יש לפנות לאחד המדריכים:

מיכה יניב	02-5346344
יואב ויס	02-6264949
חנינא קליא	04-9802963
גיל אלכסנדרוביץ'	02-6720811
דורון בר	04-8220207
אמיר נבות	02-6428237

קורס הובלה: קורס טיפוס מתקדם המיועד למטפסים מנוסים יותר השולטים היטב בידע הבסיסי. בקורס יילמדו לעומק כל הנושאים הדרושים להובלה בטוחה על אבני עיגון, בולטים, יתדות, טיפוס מלאכותי, חילוץ ועוד.
מחיר הקורס 1800 ש"ח.
לפרטים והרשמה יש לפנות לאחד המדריכים:

עידן פרץ	052-836480
מיכה יניב	02-5346344

קורס מדריכים: מיועד למובילים מנוסים בעלי ידע ורמת טיפוס גבוהים. בקורס יושם דגש מיוחד על השלמת הידע של החניכים והעשרתו ועל תרגול החניכים בהדרכת הנושאים הקשורים בטיפוס גלישה וחילוץ. הקורס נערך בשיתוף עם ביה"ס למאמנים ולמדריכים במכון וינגייט וכולל לימודים עיוניים שם. למסיימי הקורס תינתן תעודת הסמכה מטעם מכון וינגייט.
לפרטים והרשמה: מיכה יניב 02-5346344

פעילויות:

23.10.99 בית אריה עודד לוינזון (06-6391563)
צומת רנתיס 9:00.

27.11.99 עין פארה מיכה יניב (02-5346344)
צומת הגבעה הצרפתית 9:00.

25.12.99 נחל תמרים עופר ריבלין (02-6416127)
צומת הגבעה הצרפתית 9:00 (יבוטל במקרה של סכנת שטפונות).

יש להתקשר לאחראי ולהודיע על כוונתכם להשתתף בפעילות

מחנות טיפוס:

סוף ספטמבר ורדון מיכה יניב (02-5346344)
פרטים והרשמה אצל מיכה.

17-21.9.99 סיני נדב קליפא (051-647956)
למובילים על אבני עיגון בלבד, כדאי להרשם בזוגות. יש להרשם מראש כדי לקבל אישור קבוצתי מיוחד לטיפוס על ג'בל א-רבה.

28.9-30.10.99 ואדי רם אריאל כץ (053-806815)
למובילים על אבני עיגון בלבד, כדאי להרשם בזוגות. דרוש תשלום עבור ויזה קבוצתית.

עין פארה

בשבוע שעבר נודע לנו ממספר מקורות כי כל הבולטים והתחנות בעין פארה, במצוק הפונה צפונה, הוסרו על ידי פקח רשות שמורות הטבע האחראי על האיזור, אלי דרור. עשרות מסלולים הושחתו במתכוון, מה"אספרגוס" על הפילר הגדול, ועד ה"דובדבן" שעל הקיר של המנזר. ביניהם מסלולים שנפתחו לפני חמש עשרה שנים ויותר! בפרסומי הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים, מחודש ינואר השנה, מוכרז עין פארה כאתר המותר לטיפוס, וזאת ללא כל הסתייגות לגבי חלקי מצוק ו/או מפנים שונים. השחתת המסלולים נעשתה באופן שרירותי על ידי הפקח, ללא הודעה מראש לציבור המטפסים וללא יכולת תגובה או ערעור מצידנו. אין מקום לפעולה כזו במדינת חוק דמוקרטית, ובוודאי שלא על ידי רשות ממשלתית.

המועדון האלפיני החל בפעולה לתיקון המצב ולמניעת הישנות מקרים דומים. נשלחו מכתבים להנהלת הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים, ליועץ המשפטי של הרשות וליועץ המשפטי של יהודה ושומרון (עין פארה נמצאת באופן רשמי תחת שיפוט צבאי). כמו כן נשלחו מכתבים לחברי הכנסת אמנון רובינשטיין ואופיר פינס. מכתבים נוספים לראשי המפלגות הגדולות נמצאים בהכנה. כמו כן הוכן מסמך מפורט ובו תכנית לבדיקת ואישור אתרים הנמצאים בשמורות טבע. מסמך זה הינו הצעה למדיניות חדשה של הרשות שמטרתה למנוע מקרים של פעולה עצמאית כמו זו המצערת של השבוע שעבר.

מאז שהגיעו הידיעות הראשונות, והופצו בין חברי המועדון שיש להם כתובת דואר אלקטרוני, קיבלנו תגובות רבות מחברי מועדון וממטפסים שאינם חברי מועדון, שביקשו להצטרף אל רשימת המכותבים ולעזור בעניין עין פארה. התגובות שקיבלנו מעודדות מאד ואנו מודים לכל מי ששלח מכתב, הביע תמיכה והציע הצעות. אם יש לכם כתובת דואר אלקטרוני , שלחו לנו הודעה עליה ונוכל לעדכן אתכם בזמן אמת. אנא הודיעו גם לחבריכם המטפסים שאינם חברי מועדון. כתובתו של אריאל: rel@palnet.com כתובתו של מיכה: mica@cc.huji.ac.il.

כל המכתבים מופיעים גם באתר המועדון: http://www.geocities.com/yosemite/9937/.

נערכה פגישה של חברי המועדון באולם בקריית אונו כדי לעדכן את כולם ולהמשיך את הפעולה בענייננו. כל המעוניינים לתרום למען הקמפיין מוזמנים לקרוא את העדכונים והמכתבים באתר המועדון. אנא, מצאו את הזמן וכתבו מכתבים נוספים לעיתונאים, אנשי ציבור וכל מי שעשוי לתרום למאבק. חשוב שיישלחו מכתבים נוספים פרט לאלה הרשמיים שמוציא ועד המועדון. עלינו להבהיר לכל הנוגעים בדבר שמדובר בציבור שומר חוק שנושל מזכויותיו החוקיות ללא כל הצדקה ו/או הליך תקין. על כל הנוגעים בדבר להבין שאין מדובר באוסף של "עופות מוזרים" או מטורפים המסתכנים שלא לצורך אלא באזרחים מן השורה ששירתו בצבא, לומדים או עובדים וחיים את חייהם ככל האדם.

בדיוק מסיבות אלו חשוב שנמנע מפעולות נקמה אלימות שרק יריעו את המצב ויצרו אנטגוניזם. נסו לחשוב לטווח ארוך והרגיעו גם את חבריכם, אם אתם שומעים או חשים שיש בכוונתם לפעול בדרכים כאלו. תודה על כל עזרתכם בעבר ובעתיד.

שלכם ועד המועדון

קורסי טיפוס של המועדון האלפיני לישראל

הקורסים מיועדים לחברי מועדון בלבד. על המעוניינים להשתתף בפעילויות, אך אינם חברי מועדון לשלם את דמי החבר מראש ולמלא את טופס ההצטרפות, ורק אחר כך יוכלו לקחת חלק בקורסי המועדון.

קורס טיפוס בסיסי

הקורס הבסיסי הינו מודולארי ונמשך מיום אחד ועד ארבעה ימים, על פי הפירוט הבא:

יום ראשון: יסודות- מיועד לאנשים שאין להם רקע קודם בטיפוס, או לאלה הזקוקים לרענון ביסודות הטיפוס. זהו יום המוקדש להיכרות עם יסודות התנועה על סלע, ציוד והשימוש בו, עגינות, קשרים אבטחה נכונה וגלישה נכונה.

יום שני: מתקדם א'- בא כהמשך טבעי ליום הקודם. ביום זה נטפס מספר מסלולים, תוך לימוד טכניקות טיפוס שונות, בניית תחנה, טיפוס על חבל, פתרון תקלות בגלישה, והובלה ראשונה.

יום שלישי: מתקדם ב'- העמקת הידע בנושאי עגינות, טיפוס מסלולים נוספים בטופ-רופ ובהובלה תוך שימת דגש על בניית עמדה לטופ-רופ. כל זאת תוך שיפור היכולת וסגנון הטיפוס.

יום רביעי: מתקדם ג'- יסודות ההובלה. מטיפוס כמספר 2 ועד להובלה מדומה. ביום זה אין אפשרות לקבל יותר משלושה חניכים למדריך. במהלך יום זה תינתן הרצאת מבוא להובלה.

מחיר הקורסים על פי הפירוט בטבלה הבאה*.

המחיר אינו כולל דמי חבר במועדון האלפיני.

דמי החבר הם:

עד גיל 20: 150 ש"ח

מעל גיל 20: 180 ש"ח.

מס' חניכים	יום	יומיים	שלשה ימים	ארבעה ימים
1	750	1500	2200	2800
2	400	800	1300	1600
3	350	650	900	1150
4	325	620	750	

קורס הובלה

קורס הובלה הוא קורס טיפוס מתקדם ברמה גבוהה ובהדרכה אישית המיועד למטפסים שהם לפחות ברמה של מסיימי קורס טיפוס בסיסי. בקורס זה נעמיק ונתרגל ברמה גבוהה את כלל הנושאים הקשורים להובלה כגון עיגונים, חילוץ, טיפוס מלאכותי, הובלה בחבל יחיד ובחבל כפול, הובלת מסלולים ארוכים ועוד. במהלך הקורס יינתנו הרצאות ברמה גבוהה רמת הטיפוס אינה חשובה ביותר, אך לשם הפקת המירב מן הקורס רצוי שהחניכים יוכלו לטפס מסלולים של 4c או 5a לפחות (5.6 או 5.7 בדירוג אמריקאי).

קורס הובלה ייפתח עם שישה מטפסים לפחות (שלושה מדריכים). יש לציין כי אין מייחסים חשיבות לטיפוס מסלולים קשים במיוחד בקורס אלא לתרגול החומר הנלמד.

יום ראשון ושני: ביומיים הראשונים של הקורס יטפסו החניכים כמספרי 2 (ו- 3) אחרי המדריכים וילמדו טכניקות מתקדמות של שימוש באבני עיגון, על כיווני החבל בטבעות, עגינת כיוון ועגינה אחורית, ניקוי, עבודה מסודרת בתחנה ובניית תחנות מסוגים שונים.

הרצאה: דינאמיקה של נפילות.

יום שלישי ורביעי: ביומיים הבאים יתרגלו החניכים הובלה מדומה תוך תרגול החומר מן היומיים הקודמים. כמו כן ילמדו החניכים ויתרגלו הובלה בטיפוס מלאכותי וחילוץ מוביל.

הרצאה: הובלה בחבל יחיד והובלה בחבל כפול (single rope לעומת double rope ו twin rope).

יום חמישי ושישי: ביומיים האחרונים של הקורס יתרגלו החניכים הובלה בחבל יחיד ובחבל כפול, בטיפוס חפשי ובטיפוס מלאכותי, על פי היכולת האישית ושיקול דעתם של המדריכים.

הרצאה: מולטי פיץ' וקירות גדולים.

מחיר הקורס 1800 ש"ח.

המחיר אינו כולל דמי חבר במועדון האלפיני. דמי החבר הם: עד גיל 20: 180 ש"ח ;150 ש"ח מעל גיל 20.

קורס מדריכים

קורס מדריכי טיפוס מיועד למטפסים בעלי נסיון רב בהובלה, ובעלי רמת טיפוס טובה (על פי דרישות הקבלה). הקורס כולל לימודים עיוניים ומעשיים. החומר שיילמד בקורס כולל חילוץ, עבודה עם קבוצות בטיפוס וגלישה ועוד. הקורס מורכב ממספר חלקים, כפי שיפורט להלן. ומטרתו להכשיר מדריכי טיפוס שיוכלו להתמודד עם מצבים מורכבים בקורסים ובהובלת קבוצות על מסלולי סלע ארוכים.

דרישות הקבלה:

5. נסיון טיפוס בחו"ל.
6. נסיון בהובלת מסלולי מולטי-פיץ' על אבני עיגון.
7. גיל 21 (עד סיום הקורס).
8. תעודת מגיש עזרה ראשונה מע"ר 44 ש' (עד סיום הקורס).
1. חברות במועדון האלפיני.
2. נסיון בהובלה של שנתיים לפחות.
3. ידע מקיף בנושאים הקשורים לטיפוס.
4. רמת הובלה על אבני עיגון (לא על בולטים) של 6a (דירוג צרפתי) או 5.10 (דירוג אמריקאי).

מבנה הקורס:

הקורס יארך כשמונה וחצי חדשים. הקורס מתחלק למספר שלבים ויילמדו בו נושאים עיוניים ומעשיים הקשורים בטיפוס גלישה וחילוץ. בקורס יושם דגש מיוחד על התמודדות עם מצבי בעייתיים בשטח ועל הדרכת טיפוס גלישה וחילוץ.

בנוסף כולל הקורס שעות לימוד בביה"ס למאמנים ולמדריכים במכון וינגייט בנושאים: מתודיקה, אנטומיה, פיזיולוגיה של המאמץ, מבוא לכושר גופני, תזונה במאמץ, השפעות אקלים, תורת הטיול, בטיחות בטיול, היבטים משפטיים של הדרכה בספורט, פגיעות בפעילות, תורת האימון, פסיכולוגיה באימון, מתודיקה מעשית, גיאולוגיה למטפסים, כושר גופני ספציפי, תחרויות - שיפוט וארגון, ארגון מבנה ופעילות המועדון האלפיני.

בשטח: ציוד, מתודיקה מעשית, קירות טיפוס ותחרויות, מגוון נושאים הקשורים בשיטות טיפוס שונות וגלישה, חילוץ, עבודה עם קבוצות מסוגים שונים ועוד.

סה"כ שעות הקורס: 155 ש' שטח + 30 ש' התנסות + 60 ש' וינגייט.

בסוף הקורס תיערך בחינה עיונית ומעשית.

קורס מדריכי טיפוס ייפתח עם מספר מינימאלי של 10 חניכים.

מחיר הקורס:

תאריך אחרון להרשמה: 22.8.99.

פרטים נוספים והרשמה: מיכה יניב 02-5346344.

על דמיון מסלולים / אנדריאה ענתי

1. מסלולים דומים

קורה לפעמים באיזור ההר הגבוה בסיני, שהנוף והמראה הכללי באחד הערוצים הבלתי מוכרים, או באחת מפסגות הגרניט, כל כך מזכירים ערוץ או פסגה אחרים, שהנקלע שם תוהה אם לא הועבר בקסם ובאורח פלא למקום האחר המוכר יותר. התופעה כל כך מוכרת לותיקי סיני, ששום דבר כבר לא יפתיע אותם בענין זה. יש על זה גם סיפור, והריהו מובא לפניכם.

בפסח תשנ"ט יצאו לסיני אנדריאה ומיכה עם עוד שני מטפסים, סרגיי ויניב, שמעולם לא טיפסו בסיני לפני כן. אמר אנדריאה לשני החדשים:

קודם כל כדאי שתעשו הכרה עם סלע הגרניט במסלול קל ולקח אותם בחבל כפול על ה"פריידיי רש" בקיר הצפון מזרחי של ג'בל צפצפה. יופי של מסלול, אגב. מיכה טיפס באותו זמן עם עודד שהגיע בינתיים מרחובות.

כעבור יומיים החליטו סרגיי ויניב לקחת את עצמם בידיים ולצאת לבד ולהוביל לסרוגין את "התחלה משולשת על "הלב" (ויש שקוראים לו גם "אפריקה"), מסלול מקביל וקרוב ל-"פריידיי רש", קצת שמאלה ממנו.

חיכו להם בשעות אחה"צ במחנה והם לא באים. נהיה חושך והם עוד לא חזרו. התחילו לדאוג. מאוחר בלילה סוף סוף הגיעו השנים עייפים ורצוצים למחנה וסיפרו על הרפתקאות בלי סוף: טעו בדרך, רצו לגלוש והחבל נתקע, טיפסו בסולו כדי לשחרר קשר תקוע, השאירו ציוד, הלכו לאיבוד, אל תישאלו. אבל עיקר תמיהתם היתה על הדמיון המדהים שבין שני המסלולים (ה"פריידי רש" של שלשום– ו"התחלה משולשת" של

היום). אותו ערוצון קטן, אמר יניב, חשבתי שאני רואה את אותן האחיזות. וסרגיי: אפילו השיחים, בדיוק באותם המדפים, עם אותה חתיכת פלסטיק תקועה בהם, לא יאמן¿ כזה דמיון!

כן, כן, אמרו להם, זאת תופעה מוכרת.

ואם הושאר ציוד צריך ללכת להביא אותו. אז למחרת בבוקר יצאו מיכה ויניב לטפס שוב על "הלב" בעקבות הציוד הנטוש, ורק בשובם התברר לכולם מה סוד הדמיון הרב והמפתיע שבין שני המסלולים. אחרי הפיץ' הראשון ב"הלב", סיפר יניב, שברנו בטעות ימינה במקום להמשיך חצי שמאלה, והצטרפנו ל"פריידיי רש" עצמו, אותו המסלול שטיפסנו שלשום, הוא ולא אחר. דמיון ממש מדהים.

2. מסלולים לא דומים

בג'בל בטה, באמצע הקיר הפונה למישור "אל רחה", מצוי ערוץ גדול הנקרא בפי מטפסי סיני "ביג גלי", אפילו בעברית. באותו ביג גלי ישנם שני מסלולי טיפוס: הימני שביניהם נקרא "ג'תרו טל", והשמאלי "איאן אנדרסון".

סדרת השמות האלה במסלולי ג'בל בטה התחילה למעשה במסלול "ג'תרו", מחוץ לביג גלי ודי הרבה שמאלה ממנו, שפתחו דניאֶלָה קיאפה ואנדריאה ענתי ב־1978 חדורי רוח תנ"כית כינו הם את מסלולם החדש "ג'תרו" על שם יתרו כהן מדין, חותן משה. כעשור שנים לאחר מכן פתחו יואב ניר ודניאל פייקס את המסלול הראשון בתוך הביג גלי. בהשראת השם "ג'תרו", כינו הם את מסלולם "ג'תרו טל" על שם להקת הרוק המתקדם החביבה על יואב, והמסלול הקרוב לו כונה אח,כ ע"י מיכה ויניב "איאן אנדרסון" כשם החלילן המהולל, סולן הלהקה "ג'תרו טל" ומייסדה.

לא רבים יודעים שמסלול זה, איאן אנדרסון, נוסה ללא הצלחה מספר פעמים קודם לכן (בין השאר על ידי ויקטור קפטל וסטיב גולט ב־1977 וכן על ידי דני אדלשטיין ב־1979 עם אותה מטפסת קנדית שאיש אינו זוכר את שמה, זו שפתחה גם את "לאסט צ'אנס" על ג"בל מוסה", אבל במשך השנים איש לא הצליח לסיימו. לבסוף נפתח המסלול "איאן אנדרסון" באביב 1999, כאמור ע"י מיכה ויניב, אבל זה קרה...בטעות ומעשה שהיה, כך היה.

בפסח תשנ"ט יצאו ארבעה מטפסים ירושלמיים, אנדריאה, מיכה, סרגיי ויניב, לטפס בסיני. סרגיי הסיע את עצמו ואת שלשת חבריו לטיפוס, במכוניתו, מפתחי הבתים בירושלים ועד לפתח המשטח העגול אשר במגרש של פיירוז. נשמה טובה סרגיי זה.

ויום אחד הציע מיכה - בואו נטפס מסלולים מקבילים וניפגש בפסגה; זה יכול להיות נחמד. הוחלט על ג'בל בטה. אמר מיכה:

אני אטפס עם יניב את ה"ג'תרו טל", שמעתי שהוא מסלול על הכייפֶּ ואף פעם עוד לא יצא לי לטפס אותו.

ואני אקח את סרגיי ל"סטולן מירור", אמר אנדריאה, ניפגש בפסגה.

הוחלט ובוצע. בתום הטיפוס, בשעות אחה"צ, נפגשו שני הצוותים על פסגת ג'בל בטה, לחצו ידיים והודו זה לזה כמיטב המסורת, אכלו תמרים יבשים והזינו עיניהם בנוף סביב סביב, 360 מעלות. ואז, מספרים, התחיל בין אנדריאה ומיכה "שיח חרשים" אמיתי:

נו, איך ה"ג'תרו טל", שאל אנדריאה, ואיך היתה הארובה בתחילת הפיץ' הראשון¿ קשה, נכון?

קשה?¿ בכלל לא. קלילה ביותר, ענה מיכה, חוץ מהצ'וקסטון כמובן.

איזה צ'וקסטון, לא זכור לי שם שום צ'וקסטון. וגם בלי זה שם הקרוקס של המסלול.

הקרוקס¿ מה פתאום, הקרוקס זה ביציאה בסוף המסלול כולו. 6c לפחות.

היציאה למעלה¿ זה סתם הליכה¿ 4b ולא יותר, עוברים שמאלה מהפיטון הקבוע וישר למעלה.

איזה פיטון קבוע? לא ראינו אף פיטון.

מה, אתם עוורים? מלא פיטונים בכל המסלול.

וכן הלאה. אבל, רצה הגורל, הדרך חזרה למחנה עוברת ממש מול הביג גלי. החבר'ה עצרו שם לכמה דקות והצביעו על המסלולים ועל המעברים המעניינים, ואז התברר באופן סופי וללא עוררין מה מקור אי ההתאמה בין תאורי המסלול: מיכה ויניב לא טפסו בכלל את ה"ג'תרו טל". מה שהם טיפסו באותו היום הוא אותו מסלול בתוך הביג גלי שמזה שנים ניסו לשוא כל מיני מטפסים לטפס אותו ולא יכלו לו. אחלה פתיחת מסלול, ולא בכוונה.

בו במקום, תחת שמי "אל רחה", כשהשמש יורדת לקראת "נקב אל אסואד" מעבר ל "אבו סילה", קיבל המסלול את שמו ההולם: "איאן אנדרסון".

הרהור על הובלה / יניב שושן

ברור שקשה יותר לטפס מסלול כלשהו כמוביל מאשר כמטפס שני, אין אפילו צורך לציין דבר כה מובן מאליו. אבל אולי לא כל כך ברור למתחילים שבין קוראי שורות אלה שגם הטיפוס עצמו, במובן האתלטי הצר ביותר של המילה, יכול להיראות הרבה יותר קשה תוך כדי הובלה מאשר בזמן טיפוס כשני, וזה כבר לא כל כך מובן מאליו.

אני מתייחס בזה לכתבה "מסלולים דומים" המופיעה בחוברת זו, שבה מסופר כיצד סרגיי ואני חזרנו על אותו המסלול בהפרש של יומיים, ובפעם השניה חשבנו שאנחנו במסלול שונה, אם כי דומה מאוד. בנוסף לצד המבדר של המעשה המתואר יש בו להערכתי גם לקח עמוק והיבט חינוכי חשוב שכדאי להדגיש בפני כל מטפס הנמצא כמוני בראשית דרכו כמוביל. בתקווה שיתן דעתו על המשמעות ויזכור את ההבדל הזה: בפעם הראשונה היינו שנַיים (במקביל, בחבל כפול) אחרי מוביל, ואילו בפעם השניה הובלנו את המסלול בעצמנו. למרות שבפעם השניה ההובלה היתה לסרוגין, כלומר רק "חצי הובלה" לכל אחד מאתנו, המסלול נראה לנו אז הרבה יותר קשה. מבחינתנו היו אלה שני מסלולים שונים גם סרגיי וגם אני הערכנו שהמסלול השני כביכול (זה שהובלנו) היה כל כך יותר קשה מהראשון. היה ברור לשנינו שלא ייתכן שמדובר באותו המסלול למרות הדמיון הרב בין הפרטים. היה ברור לנו שההבדל ברמת הקושי בין שני המסלולים הוא אמיתי ואובייקטיבי, ולא פרי דמיוננו. מכאן שמדובר בהכרח בשני מסלולים שונים, וזאת על אף הדמיון הרב שביניהם.

התנסות לכאורה רק מבדרת אבל למעשה, לפחות עבורי, בהחלט משמעותית ומאלפת.

הרי לכם חומר למחשבה ולהרהור על הובלה, בעיקר למתחילים.