דו"ח תחקיר אירוע: נפילת מוביל מהתחנה בשילת

1. כללי:
- שם כותב/ת התחקיר ותפקיד: הדי שרון אחראי בטיחות טבע בהתאחדות הטיפוס בישראל
- תאריך כתיבה: 18/06/2025
- תאריך אירוע: 16\06\2025
- מקום: שילת מסלול ראש צב C6

פרטי המשתתפים בתחקיר
- 2 שותפים לטיפוס
- עדים באירוע
- כוחות חילוץ
- אנשי מקצוע נוספים

2. תיאור האירוע:

נפילת מוביל מהתחנה, לאחר ביצוע של מעבר תחנה, על מסלול ראש צב.

נפילה של כ 15מ לתחתית המסלול ומשם בדרדרת עד לנחל.

3. ממצאי רקע:
1. המטפס למד בעופן עצמאי
2. הרבה מהידע והניסיון נצברו עם\מ השוטף לטיפוס ביום התאונה
3. היה עייף אחרי כמה שעות טיפוס
4. השתמשו בטכניקה פחות מוכרת של יצירת לולה בחבל בתהליך ניקוי תחנה (ראה נספח)

4. ממצאים כרונולוגיים:

1. 1500 נפגשו בחניה של שילת בהתחלה היו לבד במצוק
2. 1530חימום על מיקרו גל A6 כולל נפילות מוביל לחימום מנטלי עי שני המטפסים
3. טיפוס של מספר מסלולים – המטפס שנפל מטפס את מסלול ליד ראש צב ללא שם B6 +
4. הגע של שני מטפסים נוספים למצוק
5. הפסקה לקפה עם המטפסים הנוספים
6. מספר ניסיונות לעלות את ראש צב עי המטפס שנפצע
7. אחרי 1800 עליה לניסיון אחרון של ראש צב, לאחר מספר נפילות עבר את הקרוקס ומשם המשיך עד לתחנה ללא נפילה.
8. בסביבות 1900נפילה מהתחנה עד לעצירה בנחל, ראש במים
9. מספר שניות להגעה של מטפס נוסף שהיה על מסלול ליד, לפצוע הוצא של הראש מהמים ושמירה על נתיב אוויר
10. המאבטח התקשר למדא
11. הגעה של כוננים תוך מספר דקות
12. תוך 10 עד 15 דקות הגעה ופינוי עי אמבולנס.

5. ממצאים נוספים:

1. המטפסים לא היו תחת השפעת סמים או אלכוהול
2. הצמד מטפס ביחד יותר משנתיים, לא ברצף
3. המטפס בעל ניסיון רב ורצף טיפוס קבוע, לאחרונה טיפס A7

4. דלג על בולט בקרוקס, (כנראה נוהל מוכר במסלול הנל)
5. השתמש באילטור של Petzl connect adjust עם חבל\מיתר דק
6. לא הייתה תקשורת בין המטפס למאבטח בזמן ניקוי התחנה מילולית או מבט
7. לפי עדות של המטפס הראשון שהגיע על הפצוע, לא היו טבעות או רנרים על הרתמה
8. המאבטח לא חש משיכה על חבל האבטחה בזמן הנפילה

6. <u>מסקנות :</u>

באורח נס המטפס חי אין ספק שאחד הגורמים המרכזיים שתרמו לזה היה הטיפול והפינוי המהיר לבית חולים כמו כן לשימוש בקסדה הייתה השפעה מכרעת.

עקב חוסר בראיות, המטפס ללא זיכרון מלא של האירוע וללא גישה לציוד הטיפוס

- מסקנות חלקיות- .

- לפי מצב החבל והרתמה (מעדות של המחלצים) המטפס לא התחבר ללולה שיצר בחבל.
- לא בוצע בדיקת הומס ומעבר משקל מבוקר מזנב פרה לחבל האבטחה.
- יכול להיות שבשל חוסר בטבעות ננעלות היה ניסיון להשתמש בטבעת של הזנב פרה לחיבור לחבל טיפוס.

<u>גורם ישיר:</u>

- חוסר ריכוז\עייפות של המטפס.

<u>גורמים תורמים</u>

- תקשורת חסרה בין המטפסים
- בדיקה שהמאבטח מוכן לפני ניתוק זנב פרה והעברת משקל מבוקרת הייתה יכולה למנועה את הנפילה.
- חוסר בטבעות ננעלות

<u>גורמי שורש</u>.

- חוסר ברוטינה לביצוע מעבר תחנה.
- נטייה לסמוך על המזל\השוטף שיתפוס ויחזיק את החבל 100 אחוז מהזמן ולא לבדוק מוכנות לפני ההמסה של החבל.

7. <u>המלצות:</u>.

- המלצה מס' 1 : הוצאת ימי בטיחות, בדגש על מעבר תחנה, עי ההתאחדות.
- המלצה מס' 2 : הפצת תחקיר לקהילת המטפסים על מנת ללמוד ולהיזהר.
- המלצה מס' 3 : לבדוק האם יש צורך בהוספת בולט או הזזה של הבולט הקיים באזור הקרוקס.

8. <u>סיכום מנהל התחקיר:</u>

טיפוס צוקים הינו ספורט מסוכן!

כלל המטפסים בטבע צריכים להכיר את הסכנות ואנחנו כגוף מנהל רוצה וצריך להנחיל ערכים נכונים לקהילה.

חלק מהסכנות ניתנות למזעור עי הדרכה והעברת הידע והניסיון הנצבר בקהילה.

תאונה כזו לא צריכה לקרות!

הגורם האנושי תמיד יהיה החוליה החלשה בשרשרת הבטיחות

עבודה עם מתודיקה ורוטינה מסודרת תמנע את התאונה הבאה מהסוג הנל

1 הקלפה של החבל טיפוס

2 התחברות של המטפס עם זנב פרה או רנר לתחנה.

3 השחלה של החבל דרך הטבעת

4 התחברות חוזרת לרתמה

5 בדיקה עצמית ותקשורת עם המאבטח לפני ניתוק של הקשר מהרתמה

6 בדיקה חוזרת והעברת הומס לחבל האבטחה לפני ניתוק של הזנב פרה

7 ניתוק זנב פרה אחרי בדיקה ותקשורת עם המאבטח

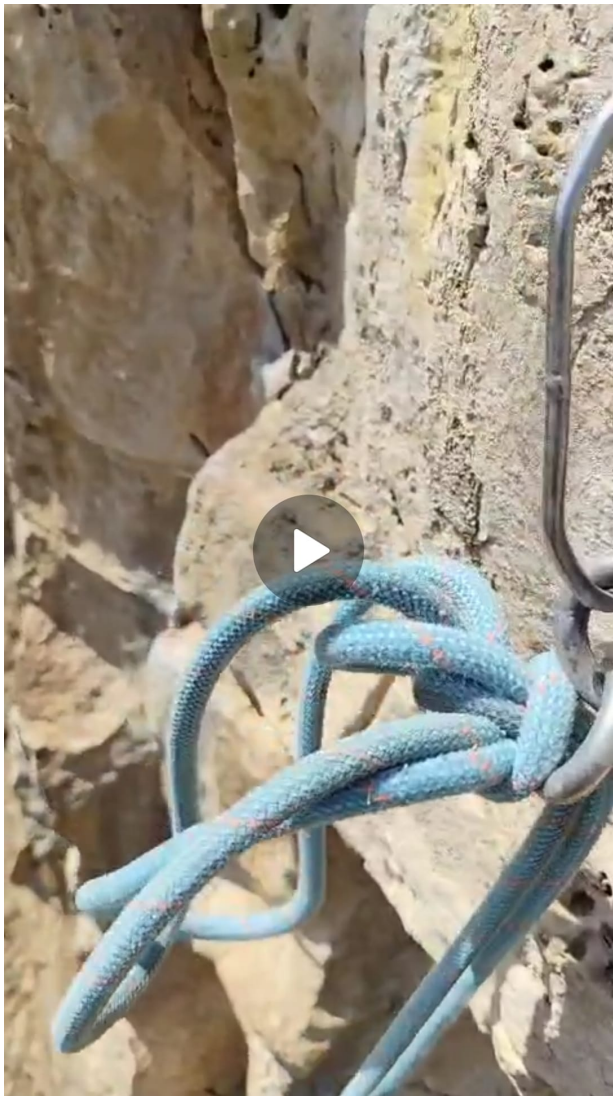
9. נספחים

דוגמה למעבר\ניקוי תחנה

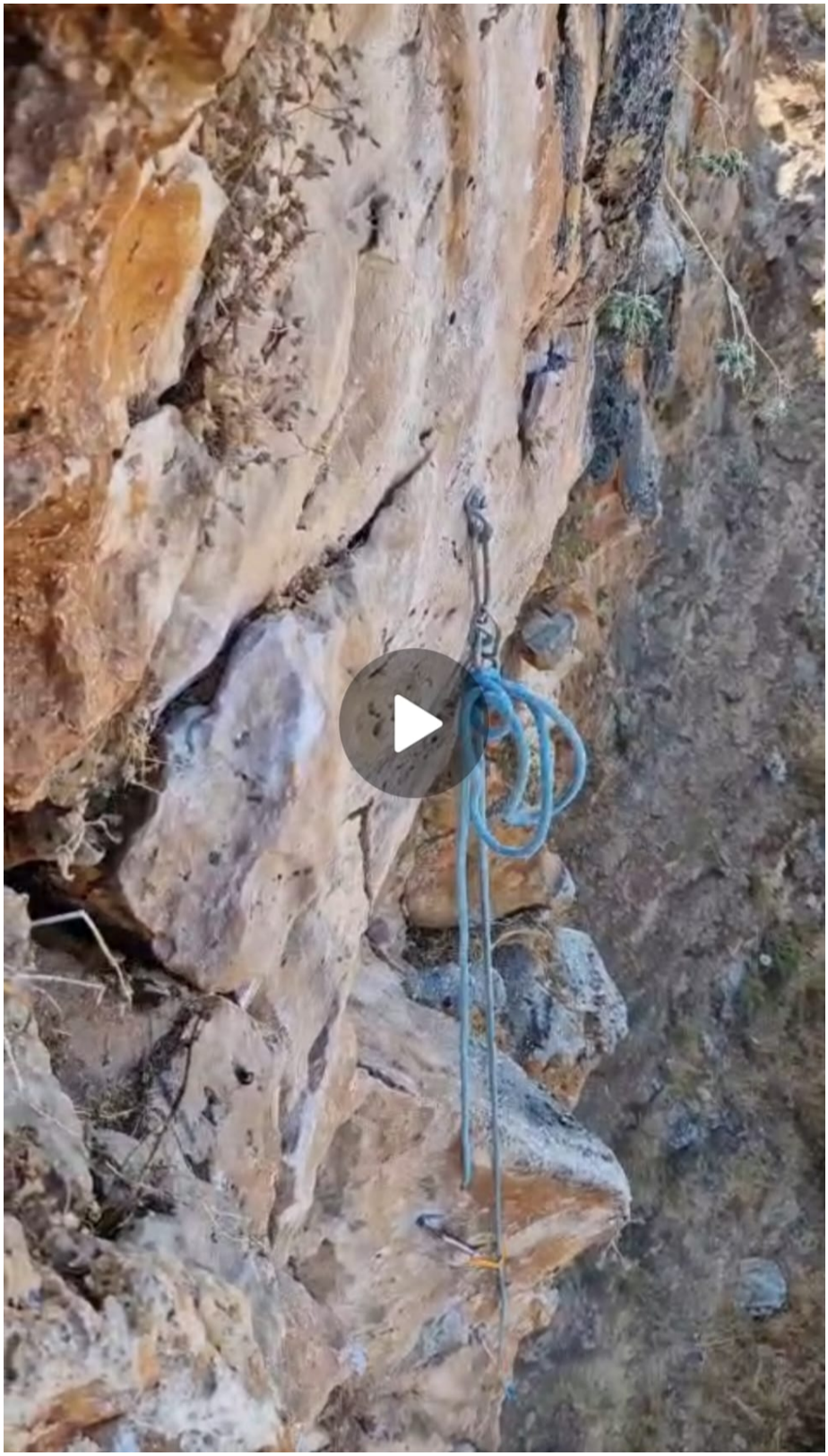
https://thebmc.co.uk/en/how-to-lower-off-from-a-sport-climb

קשר הצלה באמצע החבל במקום קשר שמנית

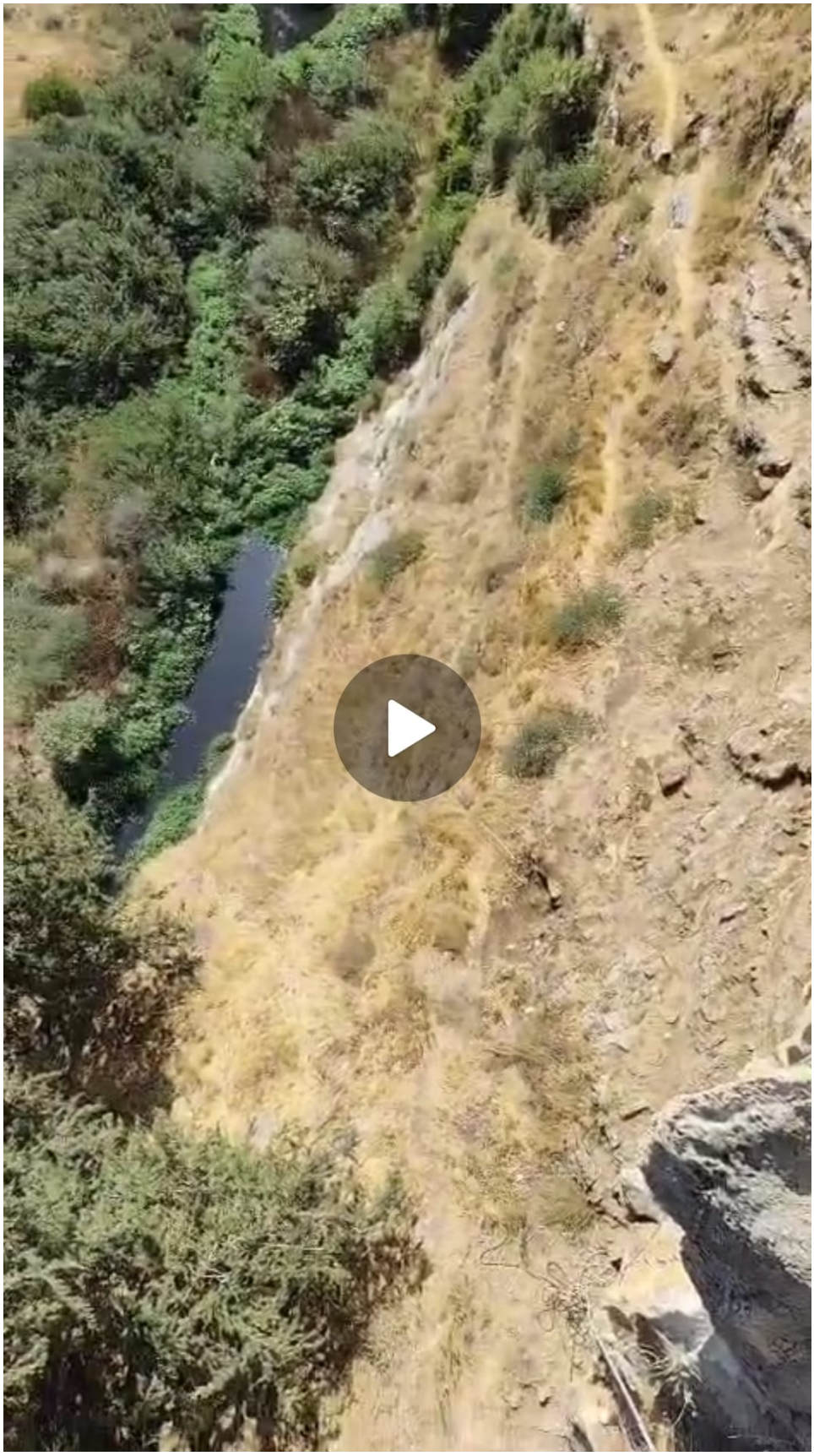
https://youtu.be/XgezNvCm_6I



Only Solutions - info@outdoor-education.co.uk
0044 7751767749



Only Solutions - info@outdoor-education.co.uk
0044 7751767749



Only Solutions - info@outdoor-education.co.uk
0044 7751767749